

# FE-1043

無機 SiO<sub>2</sub>ガラス被膜

Mineral pure glass coating

ECKELON

## 圧倒的な深みのある光沢と膜厚感

FE-1043は、従来のエシュロンとは全く異なるアプローチで完全無機の SiO<sub>2</sub>ガラス被膜を実現した最新のボディコーティングです。

従来にないぬれたような深みのある光沢と膜厚感で新車以上の輝きを得られます。

形成された皮膜は滑水性で、シミの原因となる水滴を残しにくく汚れの固着も防ぎます。

## 紫外線に強く、劣化しない被膜

FE-1043の樹脂骨格はシロキサン結合 -Si-O-Si- で形成されています。

このシロキサン結合 -Si-O-Si- は地球上に降り注ぐ紫外線を吸収しません。

そのため、紫外線による劣化がなく長期間その効果を発揮することができます。

## 実証された皮膜性能

FE-1043は J I S 規格に基づいた被膜耐候性性能試験を行っています。

そこではこれまでのコーティング剤には見られない、特徴的な結果が出ています。

従来のコーティング剤では被膜が薄すぎるためコーティング下のガラスの硬度が測定されてしまい、

測定結果が H 9以上の数値を示していました。

それに対して膜厚の FE-1043では実際の被膜の硬度である、ガラスの硬度を若干低い H8という測定結果を得られました。

## 水滴を残さない滑水性被膜

独自の滑水性被膜が、細かい水玉ではなく大きな水のかたまりを作り出し、塗装面に水滴を残さないためウォータースポットや汚れの付着を防ぎます。

## 濃色車でもムラが出にくい

従来のガラス系コーティングの課題でもある濃色車の施工においても、ムラが発生せず均一な仕上がりが可能です。

## 環境対応 VOCフリー

従来のガラス被膜コーティング製品と異なり、液剤自体に VOC（揮発性有機化合物）を含まない完全無機を実現しています。

施工者はもちろん、環境にも配慮した 21世紀の製品です。

## 簡単なメンテナンス

撥油性を持つ被膜が汚れを固着させず、付着した花粉なども比較的容易に洗浄できます。

もちろん通常のお手入れは、水洗いもしくは中性のシャンプー洗車のみで OK です。

また、メンテナンスクリーナーなどは従来のエシュロンの製品を共通してご使用いただけます。

被膜のお手入れは、ガラス被膜に悪影響を及ぼさない専用品のご使用をお勧めします。

- 【注意事項】
- <洗車> 洗車はなるべく手洗いで行ってください。
  - <ワックス掛け> 基本的にワックスがけは行わないでください。ECKELON本来の性能が損なわれる場合があります。
  - <ボディの補修> 事故などによりボディの補修を行った場合にはECKELONコーティングの再施工が必要になります。施工証明書は保険で施工する際に証明書として必要となりますので大切に保管してください。また、再施工の際は施工店にご相談ください。
  - <その他> ・傷の原因となるためぬれ雑巾等で直接塗装面をこすらないでください。
    - ・樹液や鳥糞、虫などが付着した場合には長期間放置すると塗装面にダメージを与えますので、できるだけ早く洗い流してください。
    - ・海辺や雪道の走行後はそのまま放置するとさびなどが発生することがあるため、できるだけ早く洗い流してください。